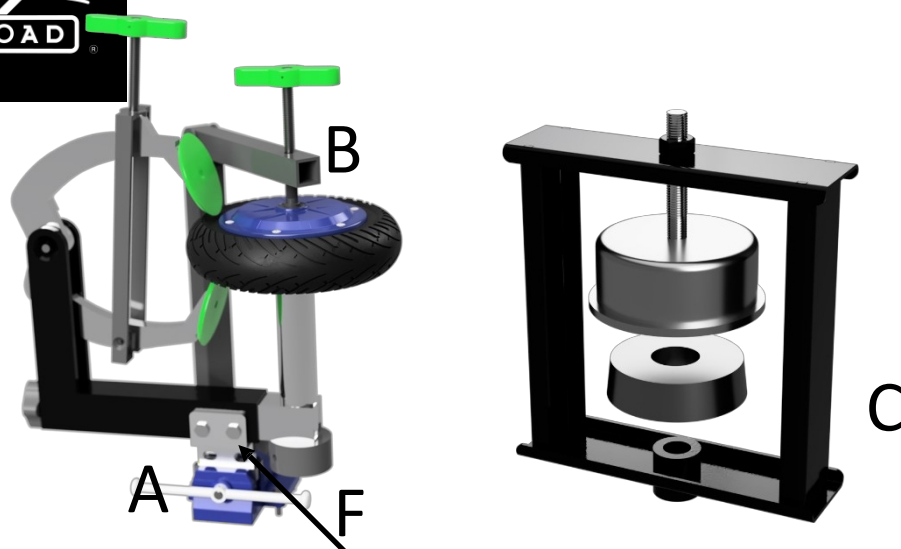




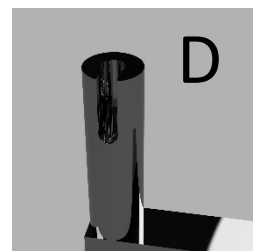
TFX-SCT



MANUEL D'UTILISATION

Le démonte-pneus pour trottinettes TFX-SCT se compose d'une structure centrale (A), d'un bras de retenue (B) et d'une presse (C).

Fixez la structure centrale dans l'étau à l'aide de la bride (F) et assurez-vous que l'encoche (D) sur le support de roue soit orientée vers le bas du plan de travail. Il s'agit de l'orientation correcte de l'outil.



Configuration pour pneus à chambre à air ou tubeless.

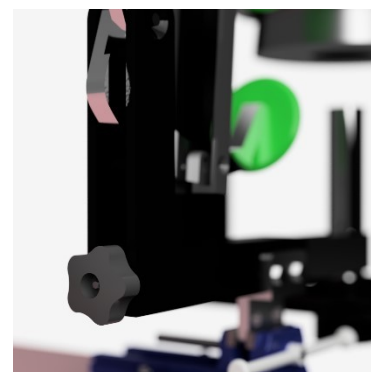
Placer la structure centrale (A) et le bras de retenue (B) à l'aide de la goupille inférieure.



Ouvrez les deux mâchoires, placez la roue sur le support ; si nécessaire, utilisez le passage prévu pour faire passer le câble. Abaissez la partie supérieure du bras de retenue, bloquez le mouvement à l'aide de la goupille et vissez le bouton pour bloquer la roue en position via le moyeu. À ce stade, rapprochez les mâchoires et, à l'aide du bouton noir situé à l'arrière, réglez la distance d'intervention sur l'épaule du pneu. Une fois en position, serrez le bouton et la roue commencera à dégonfler le pneu. Faire tourner la roue pour dégonfler le pneu sur toute la circonférence. À l'aide des leviers, soulevez au moins $\frac{1}{4}$ de l'épaule du

pneu, relâchez la prise des mâchoires, faites pivoter la mâchoire supérieure vers l'extérieur et appuyez-la vers le bas ; la mâchoire inférieure appuiera vers le haut. De l'autre main, faites tourner la roue : le pneu est démonté.

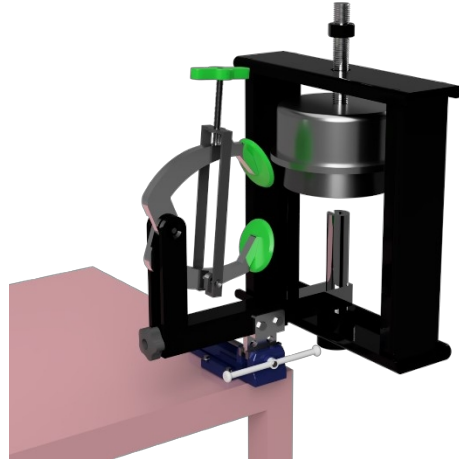
Pour monter un pneu neuf, positionner la roue en suivant la même procédure que pour le démontage, en enfilant le pneu à l'intérieur du bras. Rapprocher les pinces pour faire glisser le pneu et faire tourner la roue pour l'enfoncer sur toute la circonférence ; si nécessaire, terminer



l'installation à l'aide des leviers si le pneu est particulièrement renforcé.

Configuration des pneus pleins.

Mettre en place la structure centrale (A) et remplacer le bras de retenue par la pince (C). Dans cette configuration, ils ne sont pas utilisés et peuvent être pivotés vers l'extérieur s'ils gênent. Placez le plateau de fixation de roue sur le support de roue, alignez le trou avec la fente de passage de câble et serrez à la main le boulon du plateau pour le bloquer en position. Placez la roue sur laquelle



le nouveau pneu plein doit être monté. Placer le cône sur la jante, en s'assurant que le trou est aligné avec l'axe de roue. Utiliser un lubrifiant pour pneus sur le cône et le pneu pour faciliter l'installation. Placez le pneu sur le cône, puis la cloche par-dessus. À ce stade, à l'aide d'un pistolet à impulsions, commencez à visser la vis située au sommet de la presse. Vissez jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

OFF ROAD EXTREME, une marque de OFF ROAD SRL

Via G. di Vittorio 5-7-9-11 - 40053 Valsamoggia Loc. Crespellano -
Bologne - Italie

e-mail :sport@offroadsrl.com Tél. 051 96 29 68

N° de TVA/Code fiscal 03666291202
